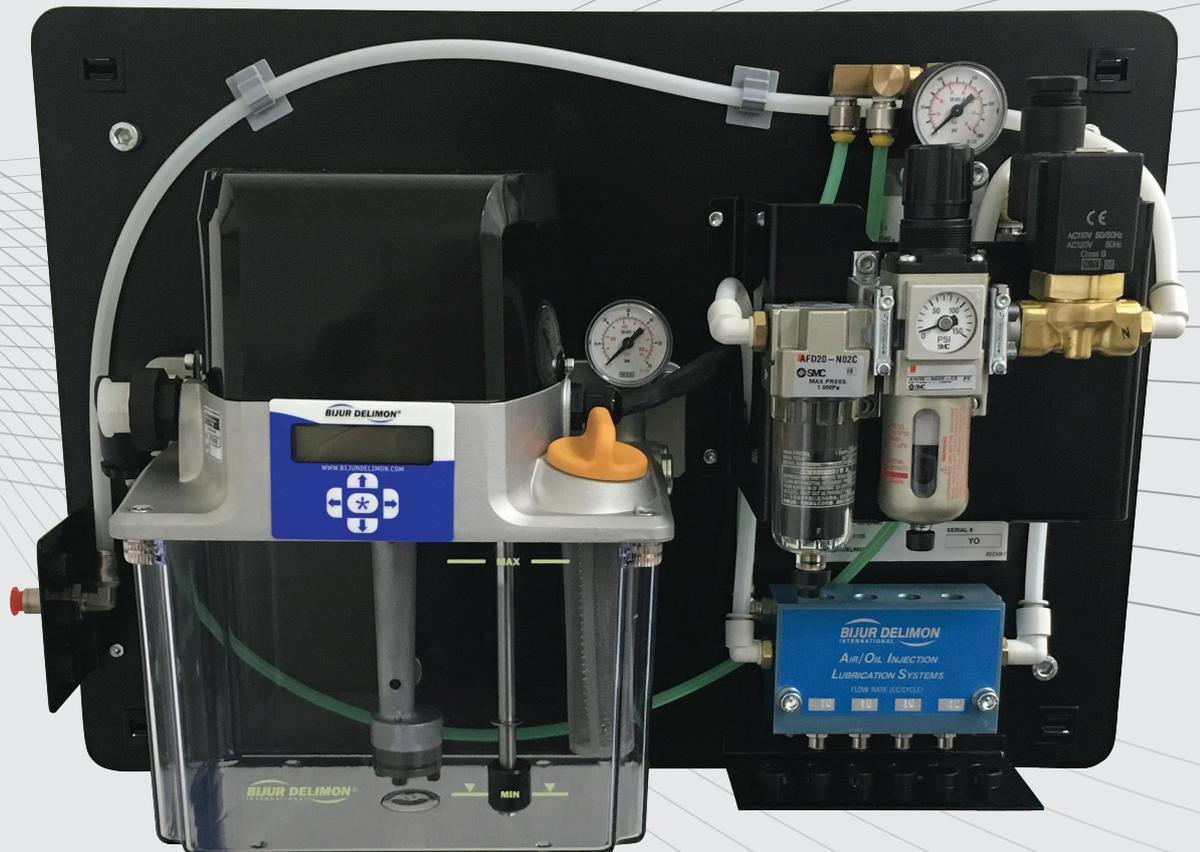


## Mejore el rendimiento y la fiabilidad de sus rectificadoras de interiores con Aire/Aceite



© CNC North



## CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Mejora el mecanizado y el acabado gracias al suministro preciso de aceite; reduce la vibración y el ruido.
- Reduce el consumo de aire-aceite hasta un 90% comparado con los lubricadores por niebla.
- Reduce el humo de la niebla de aceite en el aire, la contaminación del refrigerante, y mejora el ambiente.
- Disponibilidad de personalizar paneles y carcasas.

*Al incluir cualquier sistema de lubricación Bijur Delimon se aumenta la vida útil del equipo disminuyendo el desgaste de los componentes vitales. Los sistemas de lubricación automática suministran lubricante de forma segura y continua, mientras la máquina está en funcionamiento.*



Para obtener más información sobre este producto, póngase en contacto con nosotros llamando al (+34) 94-453-2000 o a través de [spain@bijurdelimon.com](mailto:spain@bijurdelimon.com)

## Resumen del Sistema

La Unidad Oil Streak de aire/aceite de Bijur Delimon International ofrece lubricación y refrigeración de alta eficiencia para husillos de alta velocidad y otras superficies que requieran un suministro exacto de aceite. La lubricación aire / aceite permite un suministro mínimo de lubricante de forma continua, reduciendo así el consumo de aceite y manteniendo la superficie del cojinete limpia y libre de contaminantes. La unidad puede adaptarse a husillos de alta frecuencia diseñados para sistemas de inyección de neblina o aire / aceite, y ofrece valores y características que se encuentran en sistemas más costosos.

El diseño avanzado proporciona cantidades precisas de lubricante y elimina la cantidad residual de niebla o neblina de aceite durante su funcionamiento.

La unidad utiliza un inyector de desplazamiento positivo (PDI) especialmente diseñado con salidas de aceite hasta un nivel de tolerancia cercano a 0,01 cc / ciclo. Esto permite que los volúmenes de aceite exactos sean descargados en una válvula de mezcla de aire. El aire y el aceite controlados se descargan a través de tubos de plástico transparente hasta los puntos críticos de cojinetes.

Una pequeña descarga intermitente de inyectores, fluye a lo largo de la pared interior del tubo, y se extiende a lo largo de la longitud del tubo. La expansión del aire en la punta de la boquilla envía una pulverización controlada (no niebla) al rodamiento para un rendimiento óptimo.



Panel Oil Streak



Disponibilidad de incluir carcasa



Sensor Oil Streak (Opcional)

### SureFire PDI

El lubricador SureFire PDI es una robusta bomba de engranajes con motor eléctrico, con versiones con temporizador y controlador disponibles. Incluye interruptores de presión y de bajo nivel para controlar el funcionamiento del lubricador y el nivel de aceite en el depósito.

### Sistema de preparación del aire

Este conjunto incluye un regulador de presión de aire, filtro (5 micras), filtro coalescente (0,3 micras), manómetro de presión de aire y válvula solenoide. Las electroválvulas están disponibles en diferentes tensiones (115VAC, 220VAC, 24VDC). Ambos filtros están equipados con depósitos de plástico transparente de drenaje.

### Bloque de inyección Aire/Aceite

Disponible de uno a ocho inyectores, el bloque inyector de aire/aceite tiene una válvula de aguja de control de flujo individual. Las salidas varían de 0.01cc a 0.40cc por ciclo.

