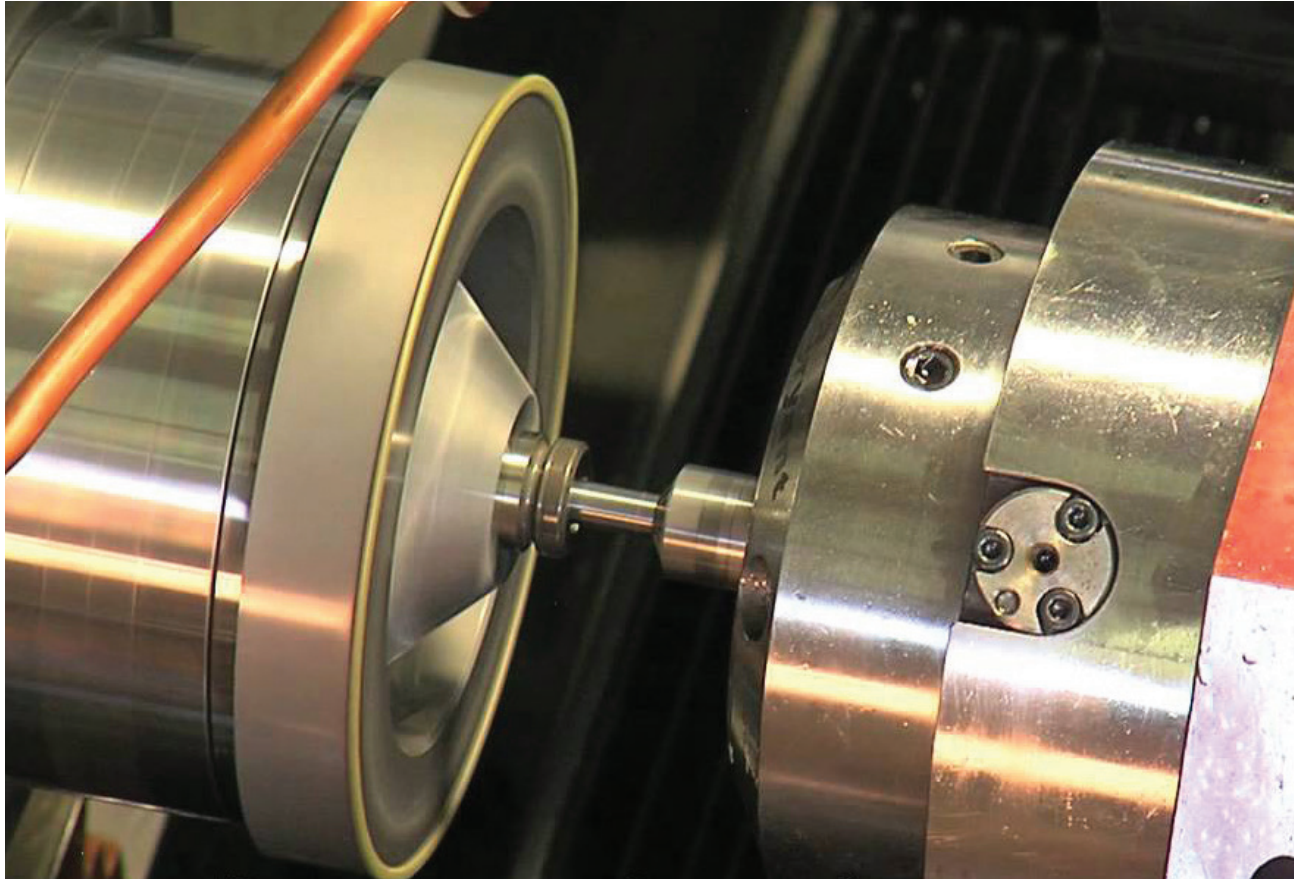
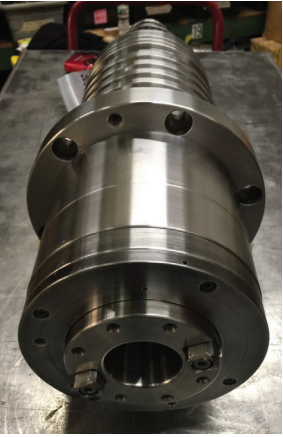


Reemplace la lubricación mediante niebla y sea ecológico con el Aire-Aceite!



LO ÚLTIMO EN SISTEMAS DE LUBRICACION AIRE-ACEITE PARA HUSILLOS DE ALTA VELOCIDAD

- Intercambiable con sus actuales Sistemas de Niebla ya sean de Norgren, Alemite, SMC, Taco, como de muchos otros.
- Respetuoso con el Medio Ambiente. Reduce el desgaste. Desaparición de niebla y neblinas.
- Reducción de la vibración del Husillo, de las temperatura de trabajo, de costes en lubricantes, y del uso del aire.
- Significativo aumento en la vida de los cojinetes y del husillo.
- Auto-controlado con un temporizador incorporado, o conectándose a controladores existentes.
- Mantenimiento casi nulo.
- Aumento de la velocidad y de los tiempos de producción.
- Dosificación precisa.
- Previene la contaminación de los cojinetes.
- Refrigeración de las partes lubricadas.
- Precisión en el suministro de lubricante.
- Incluye Control de nivel aceite, temporizador integral ASCO, con Presostato de aceite opcional.
- Opción de control total, mediante el sensor Oil Streak 1 ~4 salidas.



Para obtener más información sobre este producto, póngase en contacto con nosotros llamando al (+34) 94-453-2000 o a través de spain@bijurdelimon.com

AirMax – Bomba Neumática

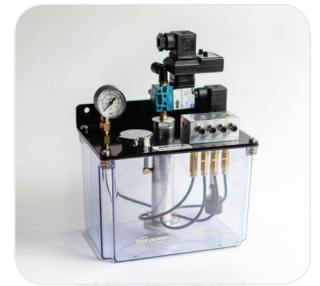
La bomba AirMax es simple y económica, que se adapta perfectamente a los sistemas aire-aceite. La AirMax viene con un depósito de 3 litros, manómetro de presión y filtro en la entrada de aceite, y como opcional puede llevar un presostato de aceite, control de nivel bajo, válvula solenoide y temporizador.

La AirMax incluye una unidad de bombeo y un sistema integrado de inyección aire-aceite. La configuración se completa con la elección del número de inyectores y los caudales de los mismos.

La AirMax incluye una bomba de pistón actuada neumáticamente con retorno a muelle. La presión de entrada de aire al elemento de bombeo determina la presión de salida del aceite. Al utilizarse con inyectores de desplazamiento positivo (PDI), la presión mínima del aceite debe ser 260 psi (18 bar).

Para servicios prolongados, asegurarse que el aire de entrada está seco. Siempre utilizar una unidad FRL (Filtro/Regulador/Lubricador) apropiada, para controlar la entrada de aire de suministro a la unidad de bombeo (ajustar el aire a la presión de trabajo recomendada). La unidad de bombeo AirMax se actúa a través de una válvula solenoide 3/2 vías (ciclo típico: 5 segundos "on" y 30-300 segundos "off").

Es necesario que el suministro de aire sea continuo para el bloque inyector aire-aceite, y deberá ser regulado de manera independiente para controlar el volumen del flujo aire-aceite al punto a lubricar.



Bomba AirMax

Otras Aplicaciones:

- Cadenas (de Rodillos o transportadoras)
- Torres de Refrigeración en Panificadoras
- Centrífugas

